

Link do produktu: <https://alnar.pl/kent-fap-dpf-cleaner-1-0l-86018-p-28032.html>



## KENT FAP / DPF CLEANER 1,0l - 86018

Cena brutto	<b>350,00 zł</b>
Cena netto	<b>284,55 zł</b>
Dostępność	<b>1 - 3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>KENT86018</b>
Producent	<b>KENT</b>

### Opis produktu

#### KENT FAP/DPF CLEANER

##### Charakterystyka produktu:

- Zaleca się stosowanie środka czyszczącego FAP / DPF, gdy filtr cząstek stałych jest zbyt nasycony i nie można go regenerować przy pracującym silniku.
- FAP / DPF CLEANER jest używany, gdy pojazd nie jest już w stanie pracować i / lub wymuszona regeneracja jest niemożliwa z powodu zbyt dużego zanieczyszczenia FAP / DPF. Jego aktywne składniki pomagają rozpuścić smołę znajdującą się na ściankach filtra DPF. Ten pierwszy etap procedury czyszczenia KENT FAP, a drugim krokiem jest spalenie sadzy nadal obecnej w filtrze przy użyciu środka czyszczącego Turbo FAP / DPF (1,5 L) (85956).

##### Sposób użycia:

- Zdemontować filtr cząstek stałych, trzymać go pionowo i wlać 250-500 ml do wejścia i pozostawić na 15 do 20 minut
- Obróć filtr cząstek stałych i wlej 250-500 ml na drugą stronę (wyjście). Pozostaw na 15 do 20 minut.
- Opłukaj filtr cząstek stałych strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem (w miarę możliwości gorącą wodą) rozpylając od wylotu do wejścia.
- Osusz filtr cząstek sprężonym powietrzem.
- Zamontować filtr w pojeździe.
- Użyć Turbo FAP / DPF Cleaner (85956), aby spalić nadal obecną sadzę w trakcie jazdy (podczas tej fazy, jeśli różnica ciśnień jest nadal zbyt wysoka, czujnik różnicy ciśnienia może przeskoczyć z gniazda).
- Jeśli nie możesz jechać samochodem, włącz silnik z prędkością większą niż 3500 obr/min przez 15 do 20 minut.
- Wymień czujnik różnicy ciśnienia w filtrze cząstek stałych
- Wykonać wymuszoną regenerację, jeśli to możliwe.

##### Opakowanie:

Pojemnik 1,0l