

Link do produktu: <https://alnar.pl/kent-pianka-do-czyszczenia-dpf-500ml-86547-p-28035.html>

KENT PIANKA DO CZYSZCZENIA DPF 500ml - 86547

Cena brutto	74,00 zł
Cena netto	60,16 zł
Dostępność	1 - 3 dni
Numer katalogowy	KENT86547
Producent	KENT

Opis produktu

KENT PIANKA DO CZYSZCZENIA DPF

Charakterystyka produktu:

- Poluzowuje osady węgla i popiołu - wspomaga regenerację filtra cząstek stałych
- Czyści bez demontażu DPF - łatwa aplikacja, oszczędność czasu i pieniędzy
- Znakomite działanie pieniające - długa penetracja w głąb porowatego korpusu filtra, wysoka zdolność rozpuszczania i czyszczenia
- Wygodna aplikacja aerozolu - ekonomiczne zastosowanie, tylko jedna puszka jest wymagana na każdy filtr cząstek stałych silnika wysokoprężnego
- Do wszystkich popularnych systemów filtrów cząstek stałych do silników diesla - uniwersalne zastosowanie
- Zmniejsza emisję cząstek stałych - mniejszy wpływ na środowisko
- KENT DPF Cleaner Foam regeneruje silnie zanieczyszczone sadzą filtry cząstek stałych, aby uniknąć utraty mocy lub innych problemów z powodu zatkania filtra DPF.
- Może być stosowany na pierwszy znak problemu z regeneracją filtra cząstek stałych silnika Diesla - zazwyczaj jest to sygnalizowane zapaleniem się lampki ostrzegawczej.
- Produkt zapobiegnie ewentualnemu poważnemu zanieczyszczeniu filtra cząstek stałych silnika Diesla
- Ze względu na łatwą aplikację KENT DPF Cleaner Foam oferuje szybszą, a zwłaszcza tańszą alternatywę demontażu i czyszczenia silnie zanieczyszczonego sadzą filtra cząstek stałych w specjalistycznych zakładach.
- W uzupełnieniu do środka czyszczącego DPF Foam, KENT oferuje DPF Cleaner (86162) jako dodatek do paliwa wspomagający regenerację filtra cząstek stałych.

Sposób użycia:

1. Przed użyciem produktu silnik musi być zimny, a temperatura filtra DPF poniżej 40° C.
2. Zdemontować czujnik temperatury lub ciśnienia w górnej części filtra cząstek stałych.
3. Wstrząśnij puszką przed użyciem i włóż dyszę rozszerzającą do otworu z kierunkiem rozpylania w kierunku filtra.
4. Rozpyl produkt do filtra, od 3 do 5 rozpyleń, w odstępach 5 minutowych pomiędzy każdym natryskiem.
5. Pozwól na działanie produktu przez co najmniej 30 minut.
6. Ponownie zamontuj czujnik temperatury lub ciśnienia.
7. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na wolnych obrotach. Brudna woda zanieczyszczona sadzą i popiołem będzie kapła z rury wydechowej.
8. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym do momentu zatrzymania kapania.
9. Rozpocznij regenerację, wykonując jazdę próbną przez około 20 do 30 minut przy wyższej prędkości (około 90 km/h)

Opakowanie:

Spray 500ml