

Link do produktu: <https://alnar.pl/kent-radiator-oil-emulsifier-srodek-do-usuwania-oleju-z-ukladu-chlodzenia-p-21835.html>



KENT RADIATOR OIL EMULSIFIER - ŚRODEK DO USUWANIA OLEJU Z UKŁADU CHŁODZENIA

Cena brutto	116,00 zł
Cena netto	94,31 zł
Dostępność	1 - 3 dni
Numer katalogowy	KENT84666
Producent	KENT

Opis produktu

KENT RADIATOR OIL EMULSIFIER - ŚRODEK DO USUWANIA OLEJU Z UKŁADU CHŁODZENIA

Charakterystyka produktu:

- Innowacyjna mieszanka niezwykle efektywnych substancji chemicznych do usuwania zemułgowanego oleju powstałego na skutek awarii uszczelki głowicy, ze wszystkich typów układu chłodzenia.
- Do każdego układu chłodzenia
- Oszczędność czasu
- Szybko działa
- Przywraca sprawność układu chłodzenia
- Zawiera silne dodatki płuczące
- Niszczy emulsję olejową
- Czyści układ w jednej aplikacji
- Redukuje ryzyko przegrzania silnika

Sposób użycia:

1. Ustawić regulator ogrzewania na maksimum
2. Sprawdzić czy korek spustowy chłodnicy da się łatwo odkręcić. Jeśli nie ma zamontowanego korka spustowego, należy się upewnić, że zacisk dolnego węża jest sprawny.
3. Uruchomić silnik - poczekać do momentu osiągnięcia normalnej temperatury i wyłączyć silnik.
4. Odłączyć z układu 250ml płynu chłodzącego
5. Wlać zawartość butelki przez korek wlewu płynu chłodzącego.
6. Uruchomić ponownie silnik i pozostawić go włączonym przez 5 minut.
7. Wyłączyć silnik i wykręcić korek spustowy lub zwolnić zacisk dolnego węża. Zachować ostrożność i unikać kontaktu z gorącym chłodziwem, odprowadzając je do odpowiedniego pojemnika.

Systemy chłodzące o pojemności > 100l

Wymagana ilość środka zależy od pojemności układu chłodzenia i ilości oleju w układzie. Aby uzyskać jak najlepszy rezultat, należy zastosować 2 butelki produktu, przepuścić je przez układ chłodzenia a następnie czynność powtórzyć wlewając kolejne 2 butelki produktu. Rozgrzać silnik, wlać 2 butelki Radiator Oil Emulsifier'a, uruchomić silnik na 5min. i wyłączyć. Sprawdzić czy płyn w chłodnicy jest mętny/mleczny. Jeśli w ciągu 10 sek. na powierzchni pojawi się olej oznacza to, że układ wymaga kolejnego czyszczenia. Proces należy powtórzyć albo dodając kolejne 1-2 butelki produktu do układu chłodzenia, albo poprzez opróżnienie układu i dodanie 2 butelek i następnie powtórzenie tej czynności. Może to zależeć od miejsca położenia kurka spustowego i względów bezpieczeństwa. Dla uzyskania gwarantowanych efektów zaleca się zastosowanie 2+2 butelek w dwóch etapach. Uwaga: Jeżeli wymieniana jest uszczelka głowicy, zaleca się przepłukanie układu chłodzenia i układu smarowania. Do płukania układów smarowania stosuje się środek Engine Flush, do płukania układów chłodzenia Radiator Oil Emulsifier i Radiator Flush

Opakowanie: Butelka 250 ml